

## **Berechnung der Kosten der Stadt Kappeln**

**für**

den Umbau der Kreuzung B199, Wassermühlenstraße / Freudenlund  
zum Kreisverkehrsplatz  
B 199, Abschnitt 480, Station 2,452

## 1. Allgemeines

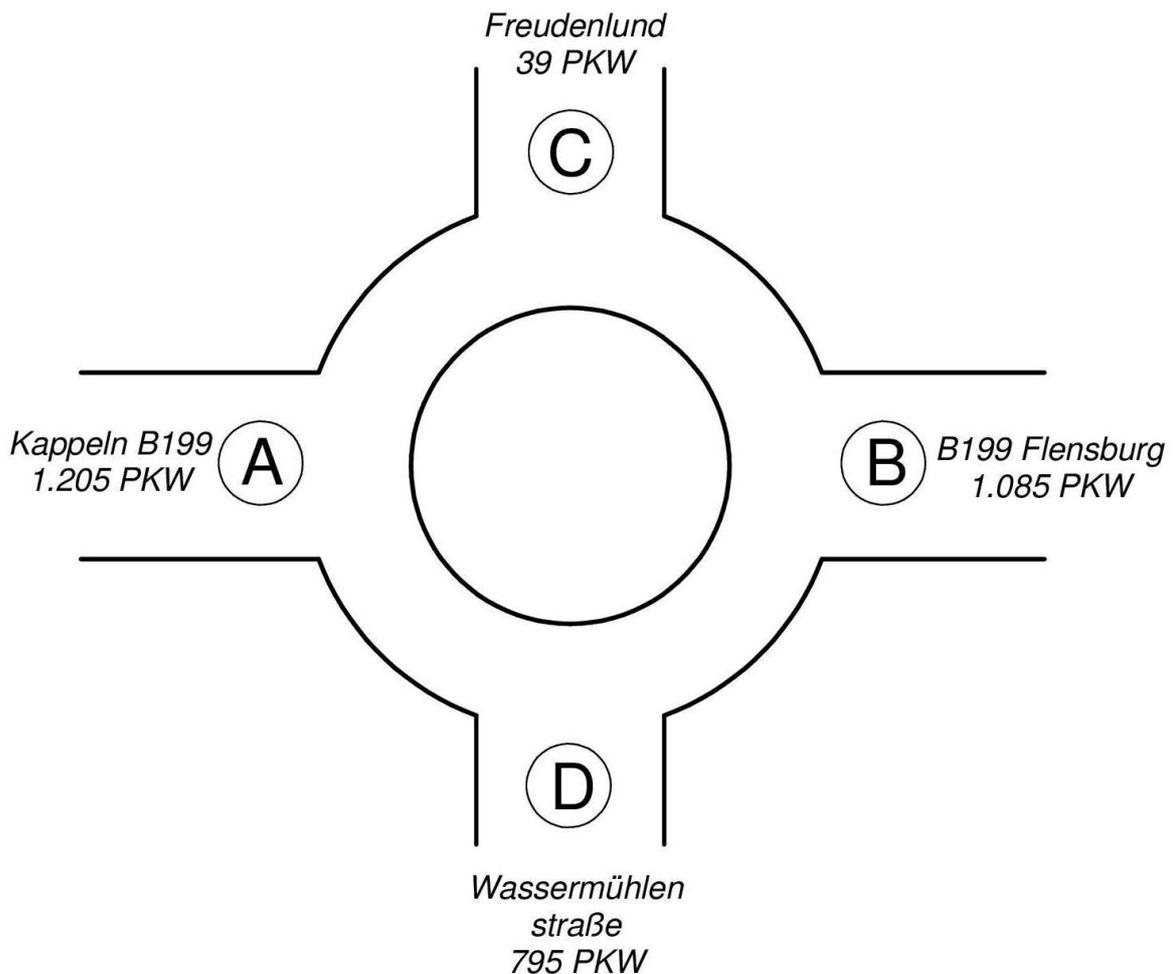
Bei der Baumaßnahme handelt es sich um einen Umbau der bestehenden Kreuzung B199 / Wassermühlenstraße / Freudenlund zu einer Kreisverkehrsanlage.

Die Kreuzung liegt an der Ortseinfahrt Kappeln im Abschnitt 480, Station 2,452 der Bundesfernstraße Nr. 199 (Nordstraße). Die Stadtstraße „Wassermühlenstraße“ mündet am Knotenpunkt von Osten kommend in die B199 ein. An gleicher Stelle mündet vom Westen die Gemeindestraße „Freudenlund“ in die B 199 ein.

Durch den Umbau der Kreuzung zu einem Kreisverkehr soll zum Einen die Unfallhäufigkeit gesenkt und zum Anderen die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes an die bestehenden Verkehrsverhältnisse angepasst und auf die Qualitätsstufe A angehoben werden.

Die kreuzungsbedingten Kosten sind nach § 12 Abs. 3a Fernstraßengesetz (FStrG) zwischen den Baulastträgern der beteiligten Straßenäste zu teilen.

Grundlage für die Kostenteilung sind die Verkehrsmengen in PKW-Einheiten der Verkehrsuntersuchung vom 09.08.2012



Die Auswertung ergab folgendes Ergebnis:

Ast	A	B	C	D
Straße	B199 Kappeln	B199 Flensburg	Freudenlund	Wassermühlenstraße
PKW-Einheiten	1.205	1.085	39	795
davon 20%	241	217	7,8	159
A 1.205		>	>	>
B 1.085	>		>	>
C 39	<	<		<
D 795	>	>	>	

Das Verkehrsaufkommen der Gemeindestraße „Freudenlund“ (Ast C) beträgt gegenüber anderen Straßen (Ast A, B und D) weniger als 20%. Die Kosten der Gemeindestraße „Freudenlund“ (Ast C) trägt der Bund.

Somit sind die kreuzungsbedingten Kosten gem. § 12 FStrG entsprechend der jeweiligen Fahrbahnbreiten zwischen dem Bund (Äste A und B) und der Stadt Kappeln (Ast D) zu teilen. Es werden die Gesamtkosten der geplanten Kreisverkehrsanlage geteilt.

## 2. Fahrbahnbreiten

### Ast A: B 199 Kappeln

Radweg	2,50 m
Fahrbahn	7,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Radweg	<u>2,00 m</u>
	<u>13,25 m</u>

### Ast B: B199 Flensburg

Radweg	2,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Fahrbahn	7,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Radweg	<u>2,00 m</u>
	<u>14,50 m</u>

### Ast C: Freudenlund

Fahrbahn	<u>3,70 m</u>
	<u>3,70 m</u>

### Ast D: Wassermühlenstraße

Fahrbahn	6,10 m
----------	--------

Rad- und Gehweg	<u>2,80 m</u>
	<u>8,90 m</u>
<hr/>	
Gesamtbreite der Äste A – D	<u>41,35 m</u>

### **3. Teilungsschlüssel**

#### **3.1 Bund: Äste A, B und C**

$$(13,25 + 14,50 + 3,70) / 41,35 = 78 \%$$

#### **3.2 Stadt Kappeln: Ast D**

$$8,90 / 41,35 = 22 \%$$

### **4. Kosten der einzelnen Kreuzungsbeteiligten**

Die Gesamtkosten (533.000 Euro) für die Herstellung der Kreisverkehrsanlage werden entsprechend des ermittelten Kostenteilungsschlüssels zwischen den beiden Beteiligten aufgeteilt.

#### **4.1 Bund:**

$$78 \% \text{ von } 533.000 \text{ Euro} = 416.000 \text{ Euro}$$

#### **4.2 Stadt Kappeln:**

$$22 \% \text{ von } 533.000 \text{ Euro} = 117.000 \text{ Euro}$$