

Gesamtkonzept zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur in der Stadt Kappeln					
Die Reihenfolge der in diesem Konzept zusammengestellten Maßnahmen beinhaltet keinerlei Wertung					
Schwerpunkte	Maßnahmen	Kosten	Bemerkungen	Finanzierung	Geplante Durchführung
1.) <b>Fahrradverkehr</b>	1 Barbarastraße - nördliches Teilstück entlang ehem. Marinewaffenschule: 30 Km/h durch Kombischild	800,- €	Schulwegesicherung	Kosten sind durch laufenden Haushalt gedeckt	
	2 Flensburger Straße - von der B 199 bis zur Einmündung Hindenburgstraße: 30 Km/h durch Kombischild	800,- €	Schulwegesicherung	Kosten sind durch laufenden Haushalt gedeckt	
	3 Lückenschluß des Radweges von der Schließbrücke bis Einmündung Ellenberger Straße: durch Markierungen auf der Fahrbahn	2.000,- €	Schulwegesicherung/Verlauf Ostseeküstenradweg		
	4 Erstellung eines Radweges über den Behelfsparkplatz zur Wiker Straße: bauliche Anlage aus Sicherheitsgründen erforderlich	45.000,- €	Schulwegesicherung		
	5 Schaffung eines Fahrradschutzstreifens entlang des Bahnkörpers im Nestleweg: Markierungen auf der Fahrbahn	4.700,- €	Durch Schutzstreifen, Haltverbot entlang des Bahnkörpers		
	6 Teilweise Umsetzung des Fahrradkonzeptes der IGU: unter Berücksichtigung der StVO Novelle 2009		keine baulichen Maßnahmen, lediglich eindeutige Beschilderung vornehmen		
2.) <b>Fußgängerverkehr</b>	1 Aufwertung der Innenstadtzugänge Fährberg und Hohlweg: Vorentwurf Kessler Krämer vom 27.01.2012	350.000,- €			
	2 Umgestaltung des Deekelsenplatzes: Vorentwurf Kessler Krämer vom 30.09.2013	500.000,- €	Bei Umsetzung Weefall von 16 Stellflächen		
	3 Teilweise Erneuerung der Gehwegoberflächen	189.200,- €	Innenstadt, Dothmark und Kopperby		
	4 Neugestaltung der Fußgängerzone - hierbei Herausarbeiten von besonderen Aspekten: Spiel, Wasser, Grünelemente und Sitzinseln	neutral	Kosten z. Zt. nicht darstellbar da von verschiedenen Faktoren abhängig		
	5 Umgestaltung des ehemaligen Standortes des Trafogebäudes an der Wassermühlenstraße: Konzept von Herrn Busse		Kosten werden von Dritten übernommen		
	6 Erstellung eines Leitsystems für Fußgänger: Aufstellung von Wegweisern auf Parkplätzen		Forderung der WTK		
3.) <b>Fließender Verkehr</b>	1 Konzept zur Verkehrsführung in der Innenstadt von 2011: Einbahnstraßensystem	4.000,- €	Kosten für die erf. Beschilderung sind durch den lfd. Haushalt gedeckt		
	2 Sperrung der Kirchstraße ab Dehnhof in Richtung Kehrweider für den Individualverkehr	20.000,- €	Absicherung durch versenkbaren Poller		
	3 Abarbeitung der Prioritätenliste des Bauamtes zur Straßensanierung	870.000,- €			
4.) <b>Ruhender Verkehr</b>	1 Umwidmung des Parkplatzes Kehrweider: Maßnahme ist im Zusammenhang mit der Sperrung der Kirchstraße zu sehen	neutral	Bei Umsetzung entfallen 4 Stellplätze		
	2 Schaffung von Bewohnerparkflächen im Innenstadtbereich: Konzept vom 17.02.2012				
	3 Fortschreibung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes vom 17.02.2012	neutral			
	4 Ausweitung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes		Einbeziehung der Parkflächen am Rathaus, Verschiedene Tarife möglich		
	5 Aufwertung des Parkplatzes Mühlenstraße/Querstraße: Entwurf Kessler Krämer	200.000,- €			
	6 Aufwertung des Parkplatzes Dehnhof: Erneuerung von Oberfläche und Markierung	30.000,- €			
	7 Schaffung von zusätzlichem Parkraum in Innenstadtnähe: Konzept vom 17.02.2012				
	8 Befestigung des Ausweichparkplatzes in Ellenberg: Wassergebundene Oberfläche	160.000,- €	ohne Befestigung bei feuchter Witterung nur eingeschränkt nutzbar		
	9 Schaffung von Busparkflächen auf dem ehemaligen Kleingartengelände		Grundstück befindet sich nicht im Eigentum der Stadt Kappeln		