

Gesamtkonzept zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur in der Stadt Kappeln

Aufwertung der Innenstadtzugänge; hier: Fährberg

Quelle: Entwurf Kässler Kremer

Zugänge zur Innenstadt - Hafen

- Fährberg als wichtigster Zugang vom Hafen zur Innenstadt unattraktiv und nicht funktional

Entwicklungshinweis

- deutliche Kennzeichnung, Erhöhen der Wahrnehmung durch prägnante Neugestaltung

- mögliche Gestaltelemente: Großgrün, Licht, Beschilderung, Oberflächengliederung



Testskizze neuer Eingang am Fährberg

Bewertung:

Verbesserung der Aufenthaltsqualitäten

Überleitung der Fußgängerzone in den Hafbereich

Kosten: ca. 200.000,00 EUR

Gesamtkonzept zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur in der Stadt Kappeln

Aufwertung der Innenstadtzugänge; hier: Hohlweg

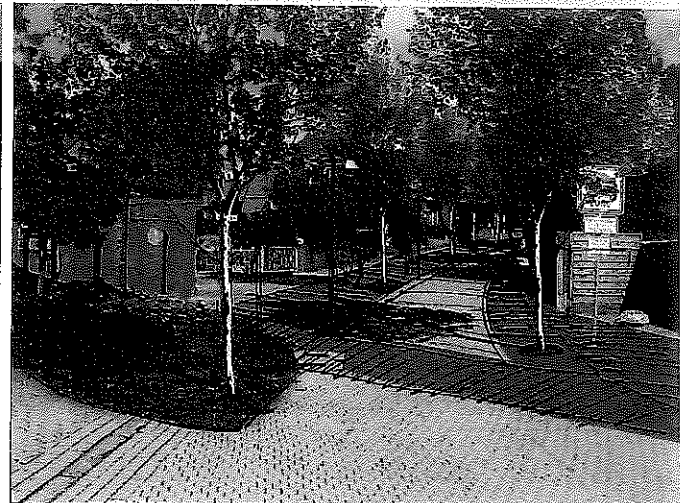
Quelle: Entwurf Kässler Kremer

Zugänge zur Innenstadt - P-Plätze im Süden

- Hohlweg und Hospitalstraße als wichtige Zugänge zur Innenstadt nicht erkennbar, gestalterisch unattraktiv, wenig einladend

Entwicklungshinweis

- deutliche Kennzeichnung, Erhöhen der Wahrnehmung durch prägnante Neugestaltung
- mögliche Gestaltelemente: Großgrün, Licht, Beschilderung, Oberflächengliederung



Tesiskizze neuer Eingang am Hohlweg

Bewertung:

Verbesserung der Aufenthaltsqualitäten

Überleitung und Führung von der PP-Anlage zur Innenstadt

Kosten: ca. 150.000,00 EUR