



[Angelner Eisenbahn Gesellschaft UG](#)
[Schwennastr. 1, 24960 Glücksburg](#)

An die
Stadt Kappeln
z. Hd. Herrn BGM Heiko Traulsen
Reeperbahn 2

24376 Kappeln

Angelner Eisenbahn Gesellschaft gUG

Eisenbahninfrastrukturunternehmen
Kappeln - Süderbrarup

Geschäftsführer:
Dipl.-Kfm. Iver Andreas Schiller

Tel.: 04631 – 2095
E-mail: iver-schiller@gmx.de

Datum: 21.09.2015
Ihre Nachricht vom:

Antrag von Fördermitteln
zur Instandsetzung
der kreiseigenen Infrastruktur der Eisenbahnstrecke Kappeln - Süderbrarup
Hier: Schwellenwechsel gem. Gutachten

Sehr geehrter Herr Traulsen,

ich nehme Bezug auf die Besprechung vom 28.04.2015 in der Kreisverwaltung mit Herrn Thon, Herrn Thomas Detlefsen, Herrn Friedrich Bennetru und Herrn Stefan Lenz bezüglich der Eisenbahninfrastruktur des Kreises Schleswig-Flensburg zwischen Kappeln und Süderbrarup.

In diesem Gespräch wurde Einigkeit darüber erzielt, die Eisenbahninfrastruktur bis zu einer dauerhaften Finanzierungsmöglichkeit eines Schwellenwechsels u.a. über das Land SH weiterhin zu unterhalten.

Ich verweise diesbezüglich auf das in der Anlage beigefügte Gutachten des Ingenieurbüros für Eisenbahnbau Werner Mohrbach GmbH vom 06.05.2014 Seite 3, wonach für 2016 spätestens vor Beginn der Regelfahrten 400 Stück Gleisschwellen zu erneuern sind.

Dieses Gutachten wurde im Rahmen einer Machbarkeitsstudie zum nachhaltigen Betrieb der Angelner Dampfeisenbahn in einer Erlebnislandschaft erstellt. Auftraggeber war die Gemeinde Süderbrarup, die Studie wurde gefördert durch die AktivRegion Schlei-Ostsee.

In den Jahren 2013 bis 2015 wurden folgende Gleisbaumaßnahmen durchgeführt:

2013: Austausch von 388 Gleisschwellen	60.000,00 €
2014: Austausch von 30 Gleisschwellen	7.500,00 €
2015: Austausch von 111 Gleisschwellen	13.908,00 €
<u>2015: Austausch von 2 Satz Weichenschwellen</u>	<u>35.000,00 €</u>
Investitionssumme	116.408,00 €

In Bezug auf das o.a. Gutachten befindet sich der notwendige Gleisschwellenwechsel im Rückstand.

Von den 2014 festgestellten ca. 2.200 Einzelschwellen sind lediglich 529 Stück erneuert worden.

Für 2016 müssen mindestens 500 defekte Schwellen ausgewechselt werden, was einem Kostenvolumen von ca. 62.500.- € entspricht.

Finanzierungsplan:

1. Finanzierungsmittel der Stadt Kappeln	8.000.- €
2. Finanzierungsmittel der Gemeinde Süderbrarup	8.000.- €
3. Finanzierungsmittel des Amtes Geltinger Bucht	8.000.- €
4. Finanzierungsmittel der Amtes Schwansen	5.000.- €
5. Finanzierungsmittel der Amtes Süderbrarup	5.000.- €
<u>6. Finanzierungsmittel des Kreises</u>	<u>28.500.- €</u>
5 Gesamtinvestition der Maßnahme	62.500.- €

Hiermit stellen wir einen Förderantrag in Höhe vorbezeichneter anteiliger Finanzierungsmittel für das öffentliche Haushaltsjahr 2016 und möchten Sie bitten, die Gesamtfinanzierung mit dem Kreis, den o.a. Ämtern und Gemeinden gemeinsam zu koordinieren.

Die lfd. Investitionen bezüglich Stopfarbeiten, Beseitigung von Gleis- und Richtungsfehlern, Unterhaltung der Bahnübergänge sowie Kosten für Unkrautbekämpfung und Rückschnitt des Lichtraumprofils etc. in Höhe von 35.000.- € p.a. können aus Eigenmitteln der Gesellschaft finanziert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Iver Andreas Schiller
Angelner Eisenbahn Gesellschaft gUG

Anlage: Kosten der Gleisinstandsetzung 2016

INGENIEURBÜRO für Eisenbahnbau

Werner Mohrbach GmbH
23743 Grömitz · Haffkamp 12
Projektierung, Überwachung und
Vermessung von Eisenbahnanlagen,
Beratung in allen Eisenbahnfragen,
Eisenbahnbetriebsleitung

Ingenieurbüro für Eisenbahnbau · Werner Mohrbach GmbH · 23743 Grömitz

An die
inspektour GmbH
Das Tourismus- und Freizeitinstitut
Osterstraße 124
D-20255 Hamburg

Grömitz, den 06.05.2014

Kostenschätzung Eisenbahnstrecke Süderbrarup-Kappeln

Sehr geehrter Herr Eichner,

anliegend erhalten Sie unsere Kostenzusammenstellung für die für den Weiterbetrieb der Strecke Süderbrarup-Kappeln.

Die Gleisanlage besteht aus ca. 14.500m Gleis und 8 Stück Weichen. Daraus ergibt sich eine Menge von ca. 22.000 Stück Gleisschwellen. Der Gleisoberbau und die Weichen bestehen aus Schienen S 49 mit Holzschwellen von 1980 auf einem Spar-Schotterbett. Einzelne Schwellen wurden erneuert

23 Stück öffentliche und 15 Stück private Bahnübergänge sind vorhanden, davon ist einer technisch gesichert, 6 Stück Bahnübergänge werden durch Posten gesichert. Die Bahnübergangsbefestigung besteht überwiegend aus Asphalt mit Gegenschienen. Die technische BÜ-Sicherung wurde 1963 gebaut.

Der einzige auf der Strecke vorhandene Durchlaß wurde grundsaniert und ist in einen guten Zustand.

Zurzeit sind, verteilt auf die gesamte Anlage, ca. 2200 Einzelschwellen abgängig und zu erneuern. Von diesen 2200 defekten Schwellen sind ca. 30 Stück Schwellen sofort auszutauschen (mehrere defekte Schwellen nebeneinander).

Berücksichtigt man das Alter und den Zustand der Schwellen und die Entwicklung der Anzahl defekter Schwellen der letzten Jahre ist davon auszugehen, dass pro Jahr ca. 300 bis 400 defekte Schwellen dazu kommen.

Zusätzlich sind regelmäßig wiederkehrende Instandhaltungsarbeiten an den Weichen und Bahnübergängen sowie notwendige Erneuerungsarbeiten einzuplanen.

Das rollende Material (4 Loks und 3 Wagen) befinden sich in einem guten Zustand innerhalb der Untersuchungsfristen. Hier sind Kosten für „normale“ Reparaturen und Instandhaltungen einzuplanen.

Mit freundlichen Grüßen

INGENIEURBÜRO
für Eisenbahnbau
Werner Mohrbach GmbH

Süderbrarup-
Kappeln, Kosten ab
2014.doc

**Kostenzusammenstellung für das
Streckengleis Süderbrarup – Kappeln**

Gleisunterhaltungskosten für 2014

**Erneuerung von Gleisschwellen
(2000 Stück)**

gebrauchte Gleisschwellen liefern
und einbauen (125,-- Euro) 250.000,-- €

**Erneuerung Weichenschwellensatz in
Scheggerott**

Lieferung und Einbau von 2 Stück
Weichenschwellensätzen 28.000,-- €

Stopfarbeiten in Gleisen und Weichen

4 Abschnitte 4.000,-- €

Unkrautbekämpfung und Rückschnitt

Material- und Lohnkosten 1.500,-- €

Ingenieurleistungen

Inspektion der Strecke mit Zusammenstellung
der Arbeiten, Einweisung, Überwachung und
Abnahme der Arbeiten 5.000,-- €

Gesamtkosten Gleisunterhaltung 2014 288.500,-- €

Fahrzeugunterhaltung und Personalkosten 2014

regulärer Betriebs- und
Instandhaltungsaufwand an Fahrzeugen 110.000,-- EUR

Personalkosten 40.000,-- EUR

Gesamtkosten Fahrzeuge + Personal 2014 150.000,-- €

Gleisunterhaltungskosten ab 2015

**Erneuerung von Gleisschwellen
(400 Stück)**

gebrauchte Gleisschwellen liefern
und einbauen (125,--- Euro) 50.000,--- €

Instandhaltung an Weichen,
Bahnübergängen usw. 35.000,--- €

Stopfarbeiten in Gleisen und Weichen 4.000,-- €

Unkrautbekämpfung und Rückschnitt 1.500,--- €

Ingenieurleistungen

Inspektion der Strecke mit Zusammenstellung
der Arbeiten, Einweisung, Überwachung und
Abnahme der Arbeiten 5.000,--- €

Gesamtkosten Gleisunterhaltung ab 2015 **95.500,-- €**

Fahrzeugunterhaltung und Personalkosten ab 2015

regulärer Betriebs- und
Instandhaltungsaufwand an Fahrzeugen 110.000,-- EUR

Personalkosten 40.000,-- EUR

**Gesamtkosten Fahrzeuge + Personal ab
2015** **150.000,-- €**

Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt.

INGENIEURBÜRO
für Eisenbahnbau
Werner Mohrbach GmbH