

## Beschlussvorlage

**Vorlage Nr.: 2016/114**

Datum der Freigabe: 10.05.2016

Amt:	Interne Dienste	Datum:	10.05.2016
Bearb.:	Wolfhard Kutz	Wiedervorl.:	
Berichterst.:	Wolfhard Kutz		

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Behandlung</b>
Wirtschaftsförderung, Touristik	18.05.2016	öffentlich
Hauptausschuss	04.07.2016	öffentlich
Stadtvertretung Kappeln	06.07.2016	öffentlich

### Abzeichnungslauf

### Betreff

Zukunft der Museumseisenbahn

### Sach- und Rechtslage:

### Sach- und Rechtslage:

Aufgrund des Beschlusses des Hauptausschusses vom 18.01.2016 wurde die Angelner Eisenbahn Gesellschaft gUG (AEG) aufgefordert, bis zum 30.06.2016 ein langfristiges Nutzungs- und Finanzierungskonzept vorzulegen.

Parallel zu dieser Abfrage hatte der Landrat die Vertreter der Anliegergemeinden und des Kreistages zu einem Informationsaustausch über das zukünftige kommunale Engagement eingeladen. Thematisiert wurde die Finanzierung der Unterhaltung des Gleiskörpers, die Entsorgung von Altwagons und Holzschwellen sowie die städteplanerische Neuausrichtung der Areale in Kappeln und Süderbrarup.

Die Kosten der jährlichen Unterhaltungsarbeiten belaufen sich auf ca. 45.000 - 50.000 Euro. Kappeln, Süderbrarup und das Amt Süderbrarup haben ihre grundsätzliche Bereitschaft für eine zeitlich und der Höhe nach befristete Bezuschussung erklärt. Der Kreis Schleswig-Flensburg hat eine bis 2021 begrenzte Bezuschussung angekündigt. Entsprechende Beschlüsse stehen allerdings noch aus. Die Gemeinden des Amtes Kappeln-Land haben eine Beteiligung bereits 2015 abgelehnt.

Folgende Beträge sind geplant:

Stadt Kappeln (bis 2025)	20.000,00 €
Kreis SL-FL (bis 2021)	15.000,00 €
Gemeinde Süderbrarup	5.000,00 €
Amt Süderbrarup	5.000,00 €

Der fehlende Restbetrag ist durch die AEG bei anderen Kommunen, Interessenverbänden oder Privatleuten einzuwerben.

Die besondere Bedeutung der Museumsbahn für Kappeln liegt in der touristischen Außenwirkung. Die Bahn bietet ein Alternativprogramm bei schlechtem Wetter und kann

insgesamt die Saison verlängern. Ein frühzeitiger Beschluss der Stadt Kappeln hätte Signalwirkung für die Region.

Durch die Reduzierung der Gleise im Südhafen hätte die Kappeln die Möglichkeit, diese Fläche zu überplanen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

JA  NEIN

Betroffenes Produktkonto: 2.57500.531800 Zuschüsse an die Angelner Dampfeisenbahn

Ergebnisplan  Finanzplan

Produktverantwortung: 100 BLB Abschreibungsdauer:

Haushaltsansatz im lfd. Jahr: 8.000 € AfA / Jahr:

Noch zur Verfügung stehende Mittel: 8.000 €

Deckungsvorschlag: Mehreinnahmen aus der Steuerschätzung

Auswirkung auf die Haushaltskonsolidierung:

Besonderheiten: Eine Auszahlung erfolgt nur bei Vorlage eines schlüssigen Gesamtkonzeptes und der Beteiligung der übrigen Kommunen und des Kreises.

### **Beschlussvorschlag:**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss Wirtschaftsförderung und Touristik empfiehlt, ...

Der Hauptausschuss empfiehlt, ...

Die Stadtvertretung beschließt, ...

... die Unterstützung der Angelner Eisenbahngesellschaft für den Erhalt der Schienentrasse mit 20.000 € pro Jahr bis zum Jahr 2025, wenn ein Gesamtkonzept der Finanzierung vorgelegt wird und die übrigen Kommunen und der Kreis sich ebenfalls beteiligen.

### ***Geänderter Beschlussvorschlag des HA vom 04.07.2016:***

***Der Hauptausschuss empfiehlt, die Stadtvertretung beschließt, vorbehaltlich der Gesamtfinanzierung und vorbehaltlich der Räumung des dritten Schienenstranges am Südhafen in Kappeln bis zum 30.06.2017, die Unterstützung der Angelner Eisenbahngesellschaft für den Erhalt der Schienentrasse mit 20.000 € pro Jahr bis zum Jahr 2025. Voraussetzung ist auch, dass der Eisenbahnbetrieb wie im Betriebskonzept (Seite 2 dritter Absatz) beschrieben, aufrecht erhalten bleibt.***

Anlage(n)

Eisenbahn Konzept