

Berechnung der Kosten der Stadt Kappeln

für

den Umbau der Kreuzung B199, Wassermühlenstraße / Freudenlund
zum Kreisverkehrsplatz
B 199, Abschnitt 480, Station 2,452

1. Allgemeines

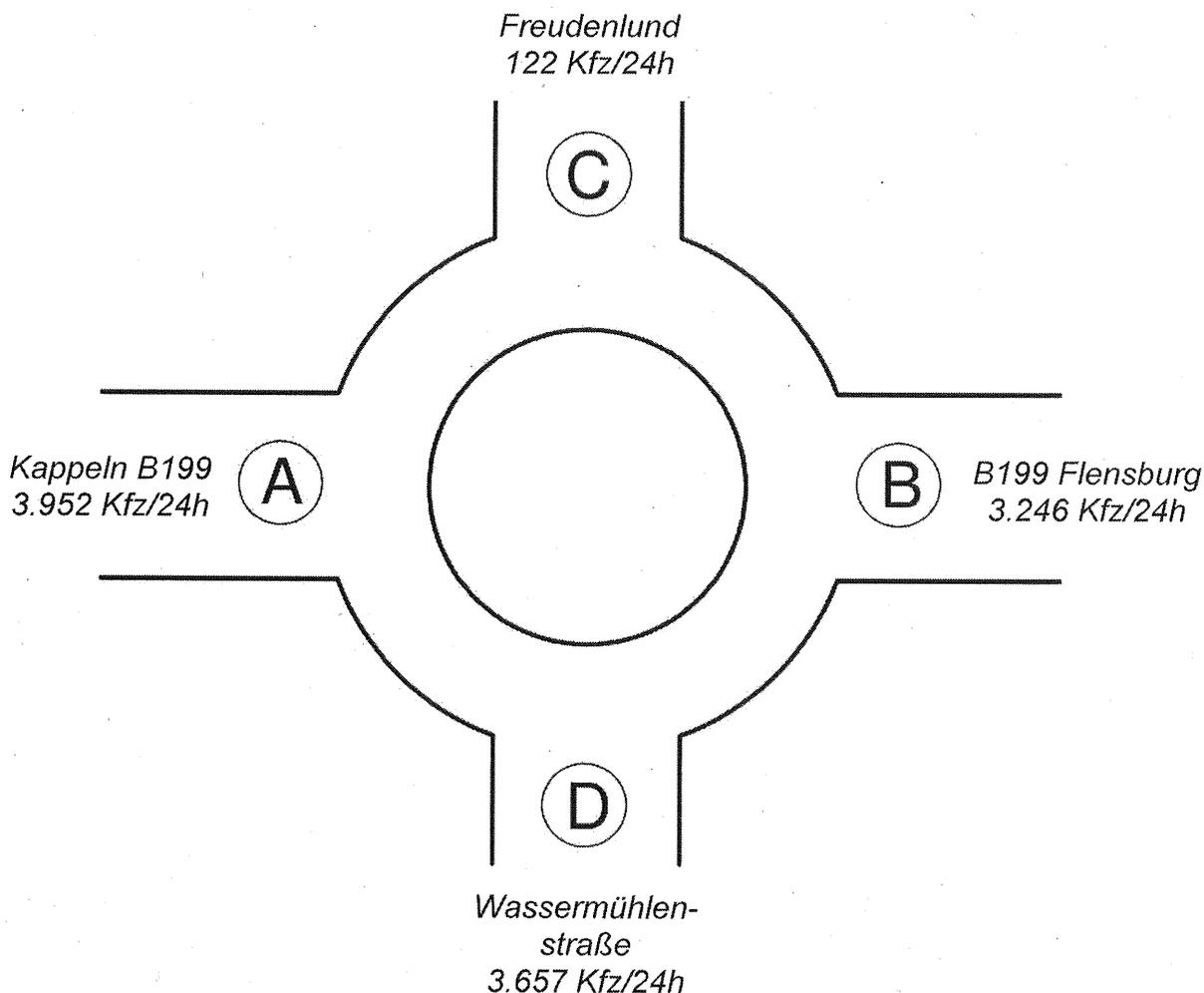
Bei der Baumaßnahme handelt es sich um einen Umbau der bestehenden Kreuzung B199 / Wassermühlenstraße / Freudenlund zu einer Kreisverkehrsanlage.

Die Kreuzung liegt an der Ortseinfahrt Kappeln im Abschnitt 480, Station 2,452 der Bundesfernstraße Nr. 199 (Nordstraße). Die Stadtstraße „Wassermühlenstraße“ mündet am Knotenpunkt von Osten kommend in die B199 ein. An gleicher Stelle mündet vom Westen die Gemeindestraße „Freudenlund“ in die B 199 ein.

Durch den Umbau der Kreuzung zu einem Kreisverkehr soll zum Einen die Unfallhäufigkeit gesenkt und zum Anderen die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes an die bestehenden Verkehrsverhältnisse angepasst und auf die Qualitätsstufe A angehoben werden.

Die kreuzungsbedingten Kosten sind nach § 12 Abs. 3a Fernstraßengesetz (FStrG) zwischen den Baulastträgern der beteiligten Straßenäste zu teilen.

Grundlage für die Kostenteilung sind die Verkehrsmengen in DTV Kfz/24h der Verkehrsuntersuchung vom 09.08.2012



Die Auswertung ergab folgendes Ergebnis:

Ast	A	B	C	D
Straße	B199 Kappeln	B199 Flensburg	Freudenlund	Wassermühlenstraße
DTV Kfz/24h	3952	3246	122	3657
davon 20%	790	649	24	731
A 3952		>	>	>
B 3246	>		>	>
C 122	<	<		<
D 3657	>	>	>	

Das Verkehrsaufkommen der Gemeindestraße „Freudenlund“ (Ast C) beträgt gegenüber anderen Straßen (Ast A, B und D) weniger als 20%. Die Kosten der Gemeindestraße „Freudenlund“ (Ast C) trägt der Bund und die Stadt.

Somit sind die kreuzungsbedingten Kosten gem. § 12 FStrG entsprechend der jeweiligen Fahrbahnbreiten zwischen dem Bund (Äste A und B) und der Stadt Kappeln (Ast D) zu teilen. Es werden die Gesamtkosten der geplanten Kreisverkehrsanlage geteilt.

2. Fahrbahnbreiten

Ast A: B 199 Kappeln

Radweg	2,50 m
Fahrbahn	7,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Radweg	<u>2,00 m</u>
	<u>13,25 m</u>

Ast B: B199 Flensburg

Radweg	2,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Fahrbahn	7,00 m
Trennstreifen	1,75 m
Radweg	<u>2,00 m</u>
	<u>14,50 m</u>

Ast C: Freudenlund

Fahrbahn	<u>3,70 m</u>
	<u>3,70 m</u>

Ast D: Wassermühlenstraße

Fahrbahn	6,10 m
----------	--------

Rad- und Gehweg	<u>2,80 m</u>
	<u>8,90 m</u>
<hr/>	
Gesamtbreite der Äste A – D	<u>40,35 m</u>

3. Teilungsschlüssel

3.1 Bund: Äste A, B

$$(13,25 + 14,50) / 40,35 = 69 \% (642.942 \text{ €})$$

3.2 Stadt Kappeln: Ast D

$$8,90 / 40,35 = 22 \% (204.996 \text{ €})$$

3.3 Gemeinde: Ast C

$$3,7/40,35 = 9\% (83.862 \text{ €})$$

3.4 Aufteilung Gemeindeanteil (Bagatellklausel)

$$\text{Auf Bund: } (13,25+14,50)/36,65 = 76\% (63.735 \text{ €})$$

$$\text{Auf Stadt: } 8,90/36,65 = 24\% (20.127 \text{ €})$$

4. Kosten der einzelnen Kreuzungsbeteiligten

Die Gesamtkosten (931.800 Euro) für die Herstellung der Kreisverkehrsanlage werden entsprechend der ermittelten o.a. Kostenteilungsschlüssel zwischen den beiden Beteiligten aufgeteilt.

4.1 Bund:

$$642.942 \text{ €} + 63.735 \text{ €} = 706.677 \text{ €}$$

4.2 Stadt Kappeln:

$$204.996 \text{ €} + 20.127 \text{ €} = 225.123 \text{ €}$$

$$+ 15\% \text{ Verwaltungskosten } 33.768 \text{ €}$$

931.800,00 €	69,00 %	642.942,00 €	Bund
931.800,00 €	22,00 %	204.996,00 €	Stadt
931.800,00 €	9,00 %	83.862,00 €	Gemeinde
	100,00 %	931.800,00 €	

83.862,00 €	76,00 %	63.735,12 €	Bund
83.862,00 €	24,00 %	20.126,88 €	Stadt
		83.862,00 €	

<u>706.677,12 €</u>	<u>Bund Gesamt</u>
225.122,88 €	Stadt
931.800,00 €	

225.122,88 €	15,00 %	33.768,43 €	Stadt (Verwaltungskosten)
		<u>258.891,31 €</u>	<u>Stadt Gesamt</u>