



Foto-Nr. 1:

Stahlverbinder am Torpfosten  
(Zugverankerung) stark korrodiert.  
Betonschäden am Sockel.



Foto-Nr. 2:

Stahlverbinder am Torpfosten  
(Zugverankerung) nicht mehr vorhanden.



Foto-Nr. 3:

Korrodierte Stahlverbinder am Fußpunkt.



Foto-Nr. 4:

Bolzen und Unterlegscheiben stark verrostet.  
Blattrostbildung an Bolzenverbindung.



Foto-Nr. 5:

Rost an Bolzenverbindungen mit  
erkennbaren Flecken am Holz durch  
Tropfenbildung.



Foto-Nr. 6:

Blattrostbildung an Stahlverbindern am First.



Foto-Nr. 7:

Stahlverbinder am First sehr stark korrodiert.



Foto-Nr. 8:

Sparrenpfettenanker korrodiert.



Foto-Nr. 9:

Sparrenpfettenanker korrodiert und abgängig.



Foto-Nr. 10:

Freiliegende korrodierte Bewehrung.



Foto-Nr. 11:

Freiliegende korrodierte Bewehrung. Geringe Betondeckung vorhanden.



Foto-Nr. 12:

Streifenfundamente sind nicht beschädigt.  
Betondeckung am Sockel kaum mehr vorhanden.



Foto-Nr. 13:

Bolzen an der Fußschwelle korrodiert.



Foto-Nr. 14:

Das Holz der Pfetten ist so weich, dass mit wenig Kraft, der Hammer im Holz stecken bleibt.



Foto-Nr. 15:

Zugbänder zur Kippsicherung der Pfetten teilweise komplett nicht mehr vorhanden.



Foto-Nr. 16:

Traubrett fehlt.

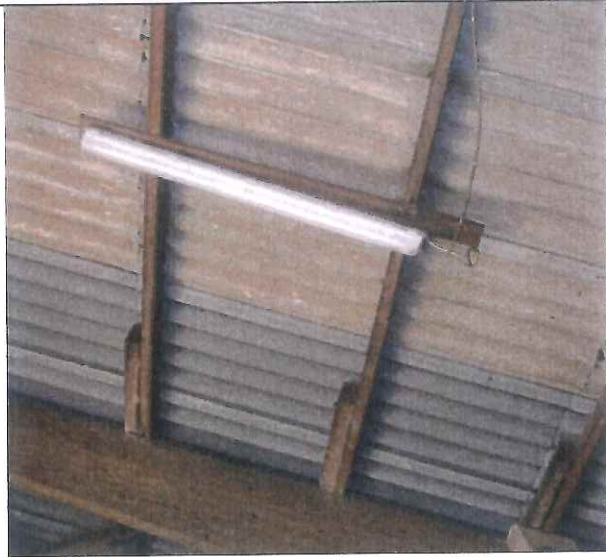


Foto-Nr. 17:

Beleuchtung ist nur noch an einer Seite gehalten.