

## Beschlussvorlage

**Vorlage Nr.: 2020/031**

Datum der Freigabe: 10.02.2020

Amt:	Bürgermeister	Datum:	07.02.2020
Bearb.:	Jörg Exner	Wiedervorl.	
Berichterst.	Heiko Traulsen	Bürgermeister	

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Hauptausschuss	09.03.2020	öffentlich
Stadtvertretung Kappeln	25.03.2020	öffentlich

### Abzeichnungslauf

### Betreff

Inbetriebnahme einer Pendelbusverbindung zwischen Kappeln und dem Ostseeresort Olpenitz

### Sach- und Rechtslage:

Die Stadtvertretung hat zur Entlastung der Individualverkehre in ihrer Sitzung am 06.Mai 2019 die Einführung eines zukunftsorientierten ÖPNV, insbesondere die Einführung eines Pendelverkehrs zwischen der Ostsee-Resort-Olpenitz Destination und der Innenstadt Kappeln, beschlossen (s. a. 2019/080).

Dieser ÖPNV ist als Modellvorhaben zu bezeichnen.

In einer Reihe von Verhandlungen schieden allein aus Kostengründen öffentliche Leistungsanbieter aus.

In der Region wurden insgesamt fünf mögliche private Leistungsanbieter angefragt.

Lediglich ein Unternehmen hat ein leistungsfähiges Angebot abgegeben.

Gemäß einer noch zu schließenden vertraglichen Vereinbarung soll ein siebzehn-Sitzer-Kleinbus am 08. April 2020 starten und bis zum 03. Jan. 2021 eingesetzt werden (mit Unterbrechungszeit Ende Oktober bis kurz vor Weihnachten).

Die Bustaktung beginnt morgens um 08.30 Uhr und endet um 22.20h.

Ein Musterentwurf des Fahrplans befindet sich in der Anlage.

Der Gesamtleistungsumfang beträgt täglich zwölf Fahrten an gesamt 208 Tagen.

Vereinbart sind drei Haltepunkte im Ostsee-Resort-Olpenitz, ein Haltepunkt auf Ellenberger Seite (neuer Parkplatz) sowie im Nordhafen.

Die Kosten werden mit täglich 350,-€ /netto beziffert.

Der Leistungsanbieter stellt sein Angebot durch Fahrzeuge und Personal sicher.

### Finanzielle Auswirkungen:

JA                       NEIN

Betroffenes Produktkonto:

Ergebnisplan       Finanzplan

Produktverantwortung:      Abschreibungsdauer:

Haushaltsansatz im lfd. Jahr: AfA / Jahr:

Noch zur Verfügung stehende Mittel:  
Deckungsvorschlag:  
Auswirkung auf die Haushaltskonsolidierung:  
Besonderheiten:

**Umweltauswirkungen:**

JA                       NEIN

Kurzbeschreibung der erwarteten Umweltauswirkungen:

Vorschläge für die Minimierung der Umweltauswirkungen:

**Beschlussvorschlag:**

Der HA empfiehlt/die StV beschließt die Einführung des Modelvorhabens „Pendelbus“. Die Kosten werden im HH 2020 mit 90.000,-- € einschließlich der Haltestelleneinrichtung nachträglich eingestellt.

Anlage(n)

Fahrplan Busshuttle