

## Zusammenfassung des Lärmaktionsplans der Stadt Kappeln

### gem. § 47d Abs. 7 BImSchG zur Mitteilung an die EU

#### 1. Allgemeines

##### 1.1 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Kappeln liegt an der Schlei, einem Meeresarm der westlichen Ostsee in Schleswig Holstein. Die Größe des gesamten Stadtgebietes beträgt 43,32 km<sup>2</sup>. Auf dieser Fläche leben 8.764 Einwohner (Stand 31.12.2013).

Folgende Straßen wurden in der Lärmkartierung Stufe 2 berücksichtigt:

- B 203 (von Kreuzung B199/201 bis Kreuzung K123/L286),

##### 1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Stadt Kappeln, Bauverwaltung  
Leiterin Bauverwaltung, Jana Becker  
Reeperbahn 2  
24376 Kappeln  
Telefon: +49 4642 183-45  
Fax: +49 4642 183-49  
E-Mail: jana.becker@stadt-kappeln.de

##### 1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und -auswirkungen geregelt werden.

##### 1.4 Geltende Grenzwerte

Die Bundesrepublik Deutschland hat bisher keine für L<sub>DEN</sub> und L<sub>Night</sub> geltende Grenzwerte erlassen.

Die nachfolgende Tabelle soll der Einstufung und Bewertung der Lärmsituation dienen und orientiert sich am „Leitfaden für die Aufstellung von Aktionsplänen zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie“ vom Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein, Bundesrepublik Deutschland.

| Pegelbereich   | Bewertung           | Hintergrund zur Bewertung   |
|--|---------------------|---|
| >70 dB(A) L <sub>DEN</sub><br>>60 dB(A) L <sub>Night</sub> | sehr hohe Belastung | Sanierungswerte der VLärmSchR 97 können überschritten sein.   |
| >65 dB(A) L <sub>DEN</sub><br>>55 dB(A) L <sub>Night</sub> | hohe Belastung      | Handlungsziel zur Vermeidung von Gesundheitsgefährdung von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts. Vorsorgewerte gem. 16. BImSchV für Misch-, Kern- und Dorfgebiete können überschritten sein. |

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| Pegelbereich                                     | Bewertung                       | Hintergrund zur Bewertung  |
| Pegelbereich                                     | Bewertung                       | Hintergrund zur Bewertung  |
| 55-65 dB(A) $L_{DEN}$<br>45-55 dB(A) $L_{Night}$ | mittlere Belastung              | Vorsorgewerte gem. 16. BImSchV für Wohngebiete können überschritten sein.<br>Die Einhaltung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 als städtebauliches Ziel für allgemeine Wohngebiete, Misch-, Kern- und Dorfgebiete ist nicht gegeben. |
| < 55 dB(A) $L_{DEN}$<br>< 45 dB(A) $L_{Night}$   | geringe Belastung / Belästigung | Die schalltechnischen Orientierungswerte als städtebauliches Ziel für allgemeine Wohngebiete sind eingehalten.<br>Kommunikation im Freien am Tage und ungestörter nächtlicher Schlaf bei geöffnetem Fenster ist möglich.                                 |

Tabelle 1: Einstufung der Lärmsituation

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

In der folgenden Tabelle ist die Anzahl der belasteten Einwohner und Wohnungen wiedergegeben.

| Lärmpegel | Belastung |             | Einwohner |             | Wohnungen | Schulen     |
|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|           | $L_{DEN}$ | $L_{Night}$ | $L_{DEN}$ | $L_{Night}$ | $L_{DEN}$ | $L_{Night}$ |
| 45 – 50   | gering    | mittel      | -         | -           | -         | -           |
| 50 – 55   |           |             | -         | 10          | -         | -           |
| 55 – 60   | mittel    | hoch        | 20        | -           | 12        | -           |
| 60 – 65   |           |             | 10        | -           | -         | -           |
| 65 – 70   | hoch      | sehr        | -         | -           | -         | -           |
| 70 – 75   | sehr      | hoch        | -         | -           | -         | -           |
| > 75      | hoch      |             | -         | -           | -         | -           |

Tabelle 2: geschätzte Anzahl belasteter Einwohner und Wohnungen<sup>1</sup>

### 2.2 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Einwohner bzw. Wohngebäude über dem Schwellenwert der hohen bzw. sehr hohen Belastung von  $L_{DEN} \geq 65$  dB(A) und  $L_{Night} \geq 55$  dB(A) liegen nicht vor. Einwohner bzw. Wohngebäude über dem Schwellenwert der mittleren Belastung von  $L_{DEN}$  55 bis 65 dB(A) und  $L_{Night}$  45 bis 55 dB(A) befinden sich westlich der Schlei (je nach Entfernung zur Straße).

Insgesamt sind tags 10 und nachts 20 Personen und somit tags 0,1 % und nachts 0,2 % der Einwohner mittleren Belastungen aus dem Straßenverkehrslärm der B 203 in den kartierten Abschnitt ausgesetzt.

<sup>1</sup> Internetpräsenz des Landesamtes für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume, <http://www.umweltdaten.landsh.de/laerematlas>;

### 2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

In der Lärmaktionsplanung sind Bereiche mit hohen und sehr hohen Belastungen bevorzugt zu berücksichtigen. Daher besteht in Kappeln kein vordringlicher Handlungsbedarf.

### 2.4 Ruhige Gebiete

Eine Ausweisung von ruhigen Gebieten ist, aufgrund der Vielzahl vorhandener ruhiger Gebiete, nicht vorgesehen.

## 3. Maßnahmenplanung

### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr S-H Niederlassung Flensburg, hat neben aktiven auch passive Maßnahmen entlang der B203 durchgeführt. In der Lärmkartierung wurden die vorhandenen Lärmschutzwände an der B 203 bereits berücksichtigt. Weitere Lärmschutzeinrichtungen (Wälle, Wände) sind an der B 203 nicht vorhanden.

### 3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

Keine.

### 3.3 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung (längerfristig)

Keine.

## 4. Formelle und finanzielle Informationen

### 4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans

Beginn der Überarbeitung am 29.01.2018 mit Aufstellungsbekanntmachung.

### 4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplans

Abschließender Beschluss der Stadtvertretung Kappeln vom 02.04.2018.

### 4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen

Die Aufstellung des LAP wurde im Schleiboten, als Aushang und im Internet am 29.01.2018 veröffentlicht.

Mit Schreiben vom 1.2.2018 ist der LBV als Straßenbaulastträger wegen evtl. geplanten Maßnahmen angeschrieben worden, was mit Antwortschreiben vom 5.2.2018 verneint wurde.

Die Vorberatung des LAP fand im Bau- und Planungsausschuss am 26.02.2018 und am 29.03.2018 im Umwelt- und Verkehrsausschuss statt.

Der LAP wurde vom 26.03.2018 bis zum 19.04.2018 öffentlich ausgelegt.

Von der öffentlichen Auslegung gab es keine Einwendung oder schriftliche Stellungnahme.

Die Polizei, der LLUR, der LBV und der Kreis SL-FL wurden mit Schreiben vom 29.03.2018 um schriftliche Stellungnahme gebeten.

Der LBV hat mit Schreiben vom 9.4.2018 zwei Ergänzungen zu den Punkten 3.1 und 3.3, die eingearbeitet worden sind.

#### **4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans**

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

#### **4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

Die Kosten werden sich voraussichtlich auf ca. 500€ belaufen.

#### **4.6 Weitere finanzielle Informationen**

Entfällt.

#### **4.7 Link zum Aktionsplan im Internet**

[www.umweltdaten.landsh.de/laermatlas](http://www.umweltdaten.landsh.de/laermatlas)

[www.laerm.schleswig-holstein.de](http://www.laerm.schleswig-holstein.de)

[www.kappeln.de](http://www.kappeln.de)

**Kappeln, den 20.04.2018**

  

---

**Stadt Kappeln**  
Bauamt